



# Motoramatörerna Lerum

## Verksamhetsberättelse 2025

### Styrelsearbete

#### Inledning

Året har präglats av både framgångar och utmaningar, där ideellt engagemang från medlemmar och styrelse har varit avgörande för att klubben kunnat fortsätta sin verksamhet och utveckling.

#### Styrelsearbete och organisation

Styrelsen har haft ordinarie möten en gång per månad under året. Under 2025 skedde förändringar i styrelsesammansättningen där Giorgio tillträdde som ordförande och suppleant Jesisca Simonaho valdes in som ordinarie ledamot. Förändringarna behandlades och förankrades på ett medlemsmöte under året.

Styrelsen ser fortsatt behov av en tydligare struktur, förbättrad information och bättre förutsättningar för medlemmar att bidra med ideellt arbete, vilket är grunden för föreningens existens och framtid.

#### Ekonomi och sponsring

Arbetet med att stärka klubbens ekonomi har varit en prioriterad fråga under året. Nya sponsorer har tillkommit till serielaget. Den nyttillkomna sponsorn EgetTryck, som bland annat exponerar klubbens reklam mot motorvägen, har bidragit till en tryggare ekonomisk situation. Trots detta är klubben fortsatt i behov av en starkare och mer stabil ekonomi på längre sikt.

#### Trialverksamhet

Trialverksamheten kom igång under året och har varit relativt aktiv. Ett nytt medlemskap har tagits fram specifikt för trialsektionen, vilket planeras att implementeras under 2026. Tanken är att trialmedlemmarna ska bidra till klubbens verksamhet genom bland annat kioskverksamhet, samtidigt som detta kan generera nya medlemmar och intäkter.

## Motorgården

Projektet Motorgården påbörjades och kom relativt långt under året. Arbetet pausades dock när det framkom att arrendet för depåområdet endast löper ett år i taget med nästan ett års uppsägningstid. Detta omöjliggjorde de investeringar som kommunen behövde göra. Projektet är därför tillfälligt pausat i väntan på en långsiktig lösning av arrendefrågan.

## Arrendefrågan

Markägarna har under året aviserat att de har för avsikt att sälja marken där depån är belägen. Styrelsen har haft dialog med markägarna och kommer att starta dialog tillsammans med kommunen samt andra aktörer såsom SVEMO och RF för att hitta en hållbar lösning. I nuläget bedöms klubben kunna nyttja marken ytterligare några år, men frågan är prioriterad och behöver hanteras i god tid.

## Motocross

Motocrossverksamheten har under 2025 bedrivits i en mycket positiv anda med fint engagemang från förare, funktionärer, tränare och vårdnadshavare.

### Det som fungerat bra

- **Förarskolor (50–85cc och 125–500cc)**  
Stabil och välfungerande verksamhet med ledare (Viktor, Alexander + Johanna) som alltid är på plats och genomför dessa skolor. Den stabila strukturen har skapat trygghet, utveckling och kontinuitet för både förare och ledare. Vi önskar såklart att det vore fler som deltar men utöver våra egna utmaningar så hör vi från grannklubbarna att det är avsevärt färre aktiva under 2025 och därmed färre som är med på dessa skolor.
- **1- och 2-timmarslopp samt KM**  
Uppskattade arrangemang med gott deltagande som stärkt klubbkänslan och gett fler möjlighet att prova tävlingsmoment i en trygg miljö. Fint deltagarantal och engagemang.
- **Träningsläger på andra banor**  
Har bidragit till både teknisk utveckling och stärkt gemenskap mellan förare och familjer. Veinge i våras och Edsvära under höst/förvinter. Bör varit ett till men blev flytt inställt.
- **Serielag, serietävling och tävlande förare**  
Deltagandet i seriesammanhang samt arrangemang på hemmaplan vid Skallsjöbanan har fungerat väl och stärkt klubbens synlighet och sammanhållning. Ett par förare har varit ute och tävlat på andra lokala tävlingar samt i mästerskaptävlingar.

- **Öppethållande av banan (mars–november)**

En lång och stabil säsong med bra nyttjande av anläggningen och kontinuerlig aktivitet. Stöld av bevattning har begränsat möjligheterna till träning ett par tillfällen men annars ett normalt år.

#### **Det som fungerat mindre bra**

- **Extra träningsdagar på vardagar (utöver förarskolorna)**

Svårt att få tillräckligt med ledarresurser för att skapa kontinuitet. Även brist på bevattning stoppade ett par planerade tillfällen.

- **Prova-på-verksamheten**

Brist på medlemmar som vill/kan driva frågan. Har inte nått önskad omfattning och behöver utvecklas för att bli ett tydligare rekryteringsverktyg. Väldigt viktigt för att få fler in i sporten och klubben.

- **Utbildning för guldhjälmslicens**

Begränsat intresse och behov av bättre planering och marknadsföring inför kommande säsong.

**Sammanfattningsvis** har de aktiva förarna med vårdnadshavare genomfört årets planerade aktiviteter på ett bra sätt, det som inte har genomförts har på ett eller annat sätt inte genomförts på grund av oförutsägbara händelser med bevattning eller brist på ledare som kan driva de olika delarna. Med bättre planering och fler som är med och driver de olika punkterna så kan vi snabbt nå en förbättring. Detta är redan på god väg och beskrivs i VP för 2026.

// Grenansvarig motocross Johan Danielsson

## **Serielaget**

Serielaget har under året bestått av mellan 7 och 12 tappra (och oftast glada) förare – beroende på väder, förkylningar och hur lockande soffan känts just den dagen. På årets fem serielagstävlingar kämpade vi heroiskt, gasade friskt och gjorde vårt bästa för att hålla oss på rätt sida om både kurvor och fysikens lagar. När målflaggan till sist föll landade vi på en hedervärd 6:e plats av sju lag – stabilt i mitten av den nedre halvan, som vi brukar säga med stolthet.

Motståndet bestod av lagen från Lilla Edet, Hisingen, Kinds, Alingsås, Skene och Borås – ett gäng som uppenbarligen också kan det där med att vrida på gasen. Vi bjöd på tufft motstånd, god laganda och stundtals riktigt snygg körning.

Årets serielagstävling arrangerades dessutom på vår egen hemmabana. Det blev en dag med många åkare, publik och hamburger försäljning i stora lass. Arrangemanget genomfördes med väl godkänt – vilket i tävlingssammanhang är ungefär som att landa ett perfekt hopp: stabilt, kontrollerat och utan att något (viktigt) gick sönder.

Det som verkligen kännetecknar serielaget är dock inte bara förmågan att köra motocross, utan fina gemenskapen. Vi har roligt tillsammans, vi hjälper varandra – oavsett om det gäller att meka, peppa eller hitta borttappade handskar.

De träffar som ordnats utanför tävlingsdagarna har haft något mer blygsamt deltagande – vi tolkar det som att många laddat mentalt på hemmaplan.

Sammanfattningsvis: ett annorlunda, roligt och framför allt hojåkande år, fyllt av skratt, lera och gemenskap. Vi ser redan fram emot nästa säsong – då siktar vi minst på att klättra två placering (eller tre, eller fyra).

## Prova på

Planen, om att bedriva prova-på-körning med större regelbundenhet, föll om intet. Orsak till detta var att vi inte lyckades bilda en arbetsgrupp som delade ansvar för organisering och genomförande av "prova-på". Det genomfördes ingen organiserad prova-på-körning under 2025.

## Stora Förarskolan

Haft ett år med bra uppslutning där vi kört varje i princip varje lördag mellan 10-12. Har under året haft hjälp ifrån Nils, Max Nordin, Giorgio och Theodorsson vid tillfälle vilket har varit väldigt uppskattat av deltagarna.

Har till största del i år nött teknik, körposition och specifika svåra ställen på banan. Haft flera förare som för det mesta till en början enbart körde i förarskolan som nu kör fler dagar och utvecklats väldigt bra under året. Flertalet nya och dessutom yngre deltagare som utvecklats mycket under året.

## Lilla Förarskolan

Året har rullat på bra med varierad mängd förare. Haft förare från andra klubbar som uppskattat träningen. Banan har bitvis varit ganska dålig och svår att bemästra för nybörjare. Vi har då förlagt träningen till lilla banan allt gjort en avkortade lättare bana.

Klubben har haft en förare, Sigge Karlsson som kört Guldhjälmsstävlingar. VGC och DM Det har varit roligt och lärorikt.

Vi körde 1-timmars vilket var väldigt uppskattat och mycket förare på plats

Lilla banan har i år varit toppen bra! Bra jobbat av bangruppen!

# Enduro

2025 var ett mellanår för MA Lerums enduroförare.

Sigrid Adolfsson körde några vintercuper och 2a motion i Classicen. Hon kom även in på cross och endurogymnasium i Tibro.

SM För Emelie Borg Nilsson blev en besvikelse med en fjärde plats till slut. Mycket hårdare motstånd, sekunderna på fel sida och mek miss av pappa.

Hon slutade även som 2a i SCCS långloppsserie.

Viktor Karlsson körde ett SM i Norrahammar men fick bryta på grund av bromsproblem.

3 förare satsade på Novemberkåsan i Vimmerby i år.

Emelie fick kasta in handduken redan efter första mörker träningen i september med ett skadat knä som nu är opererat.

Linus Adolfsson testade på att köra sin första kåsa med allt vad det innebär i olika förberedelser från allt runtomkring till egna förberedelser. Fick tyvärr bryta med 2 sträckor kvar då tiden och orken var slut.

Viktor körde strålande bra och var med och drog strax efter eliten men fick maskinproblem med 1 varv kvar på natten och där tog det slut för denna gången.

Vintercupen i Östra Skaraborg har även haft besök av flera förare från klubben med blandade resultat.

Stångebro, Ränneslätts loppet och tillslut Gotland Grand National har haft många deltagare från klubben. med många bra placeringar. En serie som många borde prova på.

Hoppas att flera förare vågar ut och testa enduro, det är roligare än vad ni tror även om det är svårt i början.

För ungdomarna finns även Usm att testa på,

Våga prova det är kul ring gärna och ställ frågor om ni undrar,  
Med vänlig hälsning Enduro Ansvarig Micke Nilsson

## Lilla banan

Lilla banan genomgick en större upprustning under föregående år. Under 2025 har därför endast mindre och löpande underhåll behövts för att bibehålla banans skick och funktion.

Banan har varit i gott skick under året och kunnat användas enligt plan utan behov av större åtgärder.

Planering påbörjades för att flytta lilla banan närmre depån för att få en mer tillgänglig och attraktiv lilla bana för våra allra yngsta förare.

## Stora banan

Under 2025 har löpande underhåll genomförts kontinuerligt på Stora banan för att säkerställa god kvalitet och säkerhet i verksamheten.

Arbetet med att upprätthålla banans standard har under året varit utmanande, bland annat på grund av stöld av bevattningsutrustning, ansträngd ekonomi samt väderförhållanden som påverkat banans skick.

Inför tävlingarna har större insatser genomförts, särskilt avseende bevattning samt arbete med att flytta upp och förbättra material på banan. Trots de utmaningar som funnits har banan kunnat hålla en nivå som möjliggjort både träning och tävlingsverksamhet under året.

## Kiosk

Under säsongen har kiosken – trots en något slimmad personalstyrka – tappert hållits igång. Det visar sig nämligen att besökare är märkligt nog väldigt förtjusta i att kunna köpa kaffe, korv och något sött när de hänger vid banan. Öppen kiosk = glada människor. Stängd kiosk = mycket ledsna blickar.

Det har sålts imponerande mängder dricka, korv, kexchoklad, chokladbollar och kaffe. Mycket energi går det åt när man utövar denna sport.

Däremot kämpar vi fortfarande med den ädla konsten att få folk att skriva upp sig på kioskschemat. Det verkar vara svårare än att ta starten i första kurvan. Vi jobbar vidare med både övertalning och vänliga påminnelser.

Under våra två hemmatävlingar gick grillen varm – bokstavligen. Hamburgarna sålde i rasande takt och efterfrågan var så stor att man nästan kunde tro att vi arrangerade matfestival istället för tävling. Även under 2-timmars och KM brassades det burgare så det stod härliga till, och klassikern ”halv special med räksallad” serverades med stolthet.

Sammanfattningsvis: full fart på banan – och nästan lika full fart i kiosken.

## IT

Under 2025 har IT-verksamheten inom MA Lerum fortsatt arbetet med att utveckla och förbättra klubbens digitala verktyg, med fokus på hemsidan och samarbetet med ActiCal.

### Hemsidan

Under året har arbete genomförts för att förtydliga informationen på klubbens hemsida. Syftet har varit att göra det enklare för både medlemmar och nya besökare att hitta rätt information.

Nya sidor har tagits fram för motocross-, enduro- och trialsektionerna. Dessa sidor är särskilt inriktade på att minska tröskeln in i sporten genom att beskriva vad respektive gren är, hur verksamheten fungerar samt hur man går tillväga för att komma igång. Arbetet är ett led i att göra klubben mer tillgänglig och välkomnande för nya utövare.

### ActiCal

Samarbetet med ActiCal har fortsatt under hela 2025. Systemet har använts för att hantera träningsvärdar och kioskansvar samt för anmälan och betalning till träningar och tävlingar.

Under årets första hälft fungerade hanteringen av träningsvärdar och kiosk mycket väl. Under andra halvan av året uppstod dock utmaningar då det visade sig att många medlemmar inte har aktiverade notiser, vilket medförde att inbjudningar och notifikationer kring träningsansvar inte alltid nådde fram.

Anmälan och betalning till träningar och tävlingar har under hela året fungerat mycket bra via ActiCal och har förenklat anmälningsflödet avsevärt. Under senare delen av året infördes även stöd för Swish i samband med betalning, vilket ytterligare har förenklat processen och tagits emot mycket positivt.

Sammantaget bedöms ActiCal skapa stort värde för klubben genom effektivare administration, ökad transparens via den gemensamma kalendern samt förbättrade möjligheter för medlemmar att bidra i verksamheten.

### Sammanfattning

Under 2025 har IT-arbetet bidragit till att stärka klubbens digitala närvaro och effektivisera administrationen. Genom utvecklingen av hemsidan och det fortsatta arbetet med ActiCal

har tillgänglighet, struktur och användarupplevelse förbättrats för både medlemmar och gäster.