



Motoramatörerna Lerum

Verksamhetsplan 2026

Styrelsearbete

Inledning

Denna verksamhetsplan beskriver styrelsens inriktning och prioriterade arbete under verksamhetsåret 2026. Planen tar sin utgångspunkt i behovet av att skapa en långsiktigt hållbar förening med tydlig struktur, stabil ekonomi och goda förutsättningar för medlemmars ideella engagemang.

Övergripande mål för 2026

Styrelsens övergripande mål för 2026 är att utveckla föreningen till ett välfungerande och långsiktigt hållbart "väloljat maskineri", där struktur, ansvar och engagemang samverkar.

Skapa goda förutsättningar för barn och ungas delaktighet i sporten. Genom att sänka trösklarna in i verksamheten, utveckla anläggningen med fokus på yngre utövare och erbjuda en trygg och inkluderande föreningsmiljö vill föreningen bidra till att fler barn och ungdomar hittar till idrotten och stannar kvar över tid.

Genom ett starkt barn- och ungdomsfokus skapas även förutsättningar för att engagera hela familjer, vilket är avgörande för föreningens ideella kraft och långsiktiga utveckling.

Organisation och struktur

Under 2026 ska styrelsen prioritera arbetet med att skapa tydligare struktur inom föreningen. Detta innefattar:

- Förtydligande av roller och ansvarsområden inom styrelsen och föreningen.
- Framtagande av enkla och tydliga arbetssätt för återkommande uppgifter.
- Skapande av förutsättningar för att fler medlemmar kan bidra med ideellt arbete utan att det upplevs som betungande.

Verksamhetsgrupper och medlemsengagemang

Ett centralt fokusområde under 2026 är att öka medlemsengagemanget genom att skapa verksamhetsgrupper som ansvarar för olika delar av föreningens verksamhet. Syftet är att fördela ansvar, öka delaktigheten och stärka gemenskapen i klubben.

Planerade och påbörjade grupper:

- **Prova-på-grupp**, som nyligen startats och ansvarar för prova-på-verksamhet.
- **Kioskgrupp**, som ska säkerställa att kioskverksamheten fungerar på ett strukturerat och hållbart sätt.

Ytterligare verksamhetsgrupper kan komma att bildas under året utifrån föreningens behov och medlemmarnas engagemang.

Anläggning och banutveckling

Arbetet med klubbens anläggning ska under 2026 ha ett tydligt fokus på barn och ungas delaktighet i sporten. Att skapa trygga och tillgängliga miljöer för barn och ungdomar är avgörande för både sportens och föreningens långsiktiga utveckling.

Arbetet skall även omfatta att säkerställa en god och säker standard på våra banor tillsammans med bangruppen och kassör. Banorna är hjärtat av klubben, mår de bra - mår även klubben bra.

Lillabanan är en central del i detta arbete och förbättringar ska fortsätta med målet att:

- Sänka trösklarna för att börja med motocross och trial.
- Skapa goda förutsättningar för träning, utveckling och glädje för yngre förare.
- Erbjuder en miljö där barn och unga känner sig välkomna och trygga.

Genom att nå barn och unga tidigt vill föreningen bidra till att fler hittar till idrotten, stannar kvar i sporten och utvecklas över tid.

Barn, ungdomar och familjer

Styrelsen ser rekrytering av barn och unga som en av de viktigaste framtidsfrågorna för föreningen. Att växa sporten handlar inte enbart om aktiva förare, utan även om att engagera hela familjer.

Genom att få in fler barn och ungdomar till klubben skapas naturligt ett större familjeengagemang, vilket är avgörande för föreningens ideella arbetskraft. Föräldrar och anhöriga är en viktig resurs i form av funktionärer, ledare, verksamhetsgrupper och stöd i det dagliga föreningsarbetet.

Styrelsen ska därför arbeta för att:

- Skapa verksamhet som riktar sig till barn och unga.
- Uppmuntra familjer att engagera sig i föreningens olika verksamhetsgrupper.

Arrende och långsiktig utveckling

Arrendefrågan är fortsatt en av styrelsens viktigaste strategiska frågor. Under 2026 ska styrelsen arbeta vidare med:

- Dialog med markägare för att säkra långsiktiga förutsättningar för klubbens verksamhet.
- Samarbete med kommunen, samt relevanta organisationer såsom SVEMO och RF.
- Skapande av förutsättningar för att kunna söka bidrag och utvecklingsstöd.
- Möjliggörande av framtida satsningar såsom projektet Motorgården.

Ekonomi och stabilitet

Styrelsen ska under året arbeta för att stärka föreningens stabilitet och trygghet genom:

- Fortsatt fokus på ekonomi och kostnadskontroll.
- Arbeta för ökade intäkter genom fler medlemmar, sponsring och verksamhet.
- Skapa en struktur som ger långsiktig ekonomisk hållbarhet.

Medlemsutveckling och aktivitet

Målet för 2026 är att:

- Öka antalet medlemmar.
- Skapa mer aktivitet i klubben.
- Höja kvaliteten på anläggning och verksamhet.

Genom tydlig struktur, förbättrad kommunikation och ökat medlemsengagemang ska föreningen fortsätta att utvecklas.

Sammanfattning

Verksamhetsåret 2026 ska präglas av struktur, delaktighet och framtidstro. Styrelsen kommer att arbeta målmedvetet för en stabil ekonomi, ökad aktivitet och en trygg och hållbar framtid för föreningen.

Motocross

Inför 2026 bygger vi vidare på den stabila grund som lagts under tidigare år. Fokus ligger på att skapa förutsättningar att utöva och få utbildning/träning inom motocross, gemenskap och tävlingsutveckling.

1. Förarskolor och träning

- Fortsatt förarskola 50–85cc på onsdagar, förhoppning finns att en ny placering av lilla banan ska locka fler deltagare. Styrelsen har tagit beslut att driva en flytt av lillabanan närmare depån.

- Fortsatt förarskola 125–500cc på lördagar med utveckling för motionär och tävlingsåkare.
- Fler organiserade träningstillfällen på Skallsjöbanan, jämnt fördelade över säsongen.
- Inhyrning av externa tränare för att inspirera och få en ny röst.

2. Tävling och tävlingsstöd

- Delta med minst ett lag i serietävlingar.
- Arrangera 1- och 2-timmarslopp samt Klubbmästerskap (KM).
- Skapa intresse till tävling, få fler att prova och få ihop flera till en tävlingsgrupp om stöttar varandra.

3. Läger och gemenskap

- Arrangera ett sommar- eller höstläger på annan bana för att stärka gemenskap och utveckling.
Läger på Saxtorp med ÖMK och MCA redan planerat till 7-8/4.
- Aktivt arbeta för att bygga en stark klubbkultur som lockar fler till medlemskap och tävlingslicens.
- Fortsätta med prova-på-dagar för att rekrytera nya förare. Ny grupp är tillsatt, planera att ha första tillfällena redan i april när säsongen startat, locka fler att börja och skriva in sig i lilla förarskolan.

4. Utbildning och funktionärsutveckling

- Erbjud utbildning för guldhjälmslicens. Vårstart och lägg samtidigt som skolan på onsdagar.
- Uppmuntra fler att utbilda sig till tränare och funktionärer för ökad flexibilitet.
- Säkerställa att varje ansvarsområde har en tydlig funktionsbeskrivning.
- Genomföra strukturerad överlämning vid byte av grenansvarig eller annan funktion.

5. Anläggning och drift

- Hålla Skallsjöbanan öppen mars–november med god kvalitet på bana och organisation.
- Flytta lillabanan till område mellan depån och motorväg.
- Locka fler att delta till underhåll och arbetsdagar för att säkerställa en attraktiv och säker anläggning.

Sammanfattning på våra viktigaste mål för 2026

- **Öka antalet nya medlemmar, aktiva förare och tävlingslicenser.**
- **Förbättra antalet nya förare genom prova på, lilla förarskolan och ny lillabana (om allt fungerar).**
- **Höja kvaliteten i träning genom struktur och planering med fler drivande medlemmar.**

Med tydlig struktur, stark gemenskap och fortsatt engagemang ser vi fram emot ännu ett utvecklande och framgångsrikt motocrossår.

Serielaget

Då blickar vi framåt – och 2026 börjar redan kännas som en säsong med extra mycket gas! Planerna har börjat sätta sig, tävlingsdatumen är spikade (ordentligt den här gången), de nya serielagsreglerna är klara och – bäst av allt – laget har fyllts på med ännu fler sugna åkare. Det är med andra ord trängsel i startgrinden och en härlig energi i gänget. Kul att vi blir fler – och årets lag ser riktigt starkt ut!

Vid rodret står Katarina Knutsson som lagledare, med stöttning av Jonathan Knutsson och Giorgio Di Feola. Tillsammans utgör de ledarstaben som håller ordning på både tider, regler och ivriga förare.

Under säsongen väntar 7 tävlingar där 9 lag gör upp i division 2 Södra, Västra. Det lär bli tigha heat, tuff konkurrens och en hel del tvätt av leriga kläder.

I år slipper vi arrangörsansvaret och satsar fullt ut på att vara gäster – vi kommer nämligen bara att tävla på bortabanor. Med andra ord: fler resor, fler depåhäng och fler möjligheter att visa att vi kan ta med oss både laganda och fart utanför hemmagrindarna.

Samtidigt smygstartar vi arbetet med att hitta sponsorer inför säsongen 2027. För även om vi älskar sporten för gemenskapen och adrenalinet, så skadar det ju inte om det finns lite extra bränsle i tanken – både bokstavigt och bildligt.

2026 – vi är redo!

Prova på

En ny grupp har skapats för att ansvara över och se till att prova på verksamheten fungerar och blir av under 2026. Gruppen består av 3 medlemmar som har olika ansvarsområden inom verksamheten, och som helhet skall se till att prova på verksamheten kommer igång under 2026.

Planen är att börja i mitten av April, preliminärt första datum 18/4. Prova på tillfällena kommer att vara samtidigt som stora förarskolan på lördagar mellan 10:00 - 12:00. 10st tillfällen kommer att planeras från 18/4, därefter kommer eventuellt fler tillfällen att planeras beroende på hur stort intresset för prova på är.

Stora förarskolan

Kommer fortsätta nöta teknik och alla grunddelar i åkningen samt siktar på fler "racedays" med grindsläpp och tävlingssimuleringar.

Siktar på att bjuda in fler tränare utifrån och få mer variation på vem som håller i träningarna.

Lilla Förarskolan

Vi ska fortsätta som tidigare på onsdagar och hoppas vi kan få in ännu mer förare.

Vill köra 1-timmars iår igen med samma upplägg!

Om det blir fler förare och föräldrar så blir det lättare att styra upp med olika tränare osv.

Enduro

- Få flera från klubben att våga utveckla sin körning genom att delta i endurotävlingar
- Genomföra några enduro träningar på crossbane området
- Genomföra KM i Enduro
- Vara delaktiga i arrangemanget av 1 och 2 timmars
- Försöka delta med ett lag i 24 timmars i strängnäs till sommaren

Trial

Kul att trialsporten är tillbaka i MA Lerum efter många års uppehåll. Nya utmaningar som väntar. Med att försöka utöka trialområdet och värva fler medlemmar till klubben.

Anläggningen

Anläggningen omfattar Stora banan, Lilla banan samt depåområdet. Arbetet under 2026 kommer att präglas av fokus på säkerhet, kvalitet och ekonomisk hållbarhet.

Besiktning och säsongsstart

Planen är att så snart tjälen har släppt färdigställa anläggningen inför besiktning, så att banan kan godkännas och säsongen startas utan onödiga förseningar. Detta arbete prioriteras tidigt under året.

Lilla banan

Ambitionen är att flytta Lilla banan. Bakgrunden är både behov kopplat till ljudmätning samt ärendekostnader hos kommunen, och att ett större arbete krävs för att anpassa banan långsiktigt.

Med anledning av ansträngd ekonomi kommer bidrag och extern hjälp att sökas för att möjliggöra projektet. Ekonomiskt stöd är en förutsättning för att flytten ska kunna påbörjas och genomföras. Om finansiering säkras planeras arbetet att genomföras under året.

Detta förutsätter också att markägarna godkänner att vi använder en del av området till en lilla bana.

Stora banan

Under 2026 kommer en budget och en tydligare plan för preppning och underhåll av Stora banan att tas fram. Syftet är att säkerställa en så god kvalitet och säkerhet som möjligt, utan att belasta ekonomin för hårt.

Förhoppningen är att en mer kontinuerlig och jämn standard på banan ska bidra till ökade intäkter genom att fler förare, både medlemmar och gäster - väljer att träna på anläggningen.

Förutsättningarna under året påverkas dock av flera faktorer, såsom ekonomiskt utfall, eventuella bidrag, väderförhållanden samt tillgång till maskiner och utrustning.

Depåområdet

Depåområdet kommer att underhållas löpande för att säkerställa en säker och funktionell miljö för förare, funktionärer och besökare.

Kiosk

Hur vill vi att kiosken ska fungera under 2026? Ska den vara så välfylld och öppen att man nästan tror att vi driver servicebutik istället för motocross, enduro och trialklubb? Och hur får vi fler att känna att "Ja! Det är just jag som vill stå i kiosken en träningskväll!" – utan att behöva utlova fri tillgång till kaffe resten av säsongen?

Alla dessa tankar har malt så pass länge att vi nu har tillsatt en alldeles egen kioskkommitté. Deras uppdrag är att klura på hur vi kan utveckla kiosken, få den ännu mer levande – och kanske också lite mer självgående (även om vi fortfarande väntar på den självpåfyllande korgrytan).

En annan liten (men ack så viktig) fundering är hur vi får både ung och gammal att faktiskt betala när de hämtar något i kiosken. Vi älskar gemenskap – men kiosken är tyvärr inte ett självplockslager med swish-fri zon. Här jobbar vi vidare med vänliga påminnelser, tydliga skyltar och kanske ögonkontakt av det mer bestämda slaget.

Vill du vara med och påverka, tänka stort om kaffe och smått om växel? Hör av dig omgående till vår ordförande – innan kommittén fylls och du missar chansen att bli en del av kioskens framtid!

2026 – vi står redo!

IT

Under 2026 ska IT-verksamheten stödja styrelsens arbete med att skapa tydligare struktur, förbättrad information och bättre förutsättningar för medlemmar att bidra ideellt. Arbetet kommer främst att ske genom vidareutveckling av klubbens digitala verktyg, framför allt hemsidan och ActiCal.

Övergripande mål

- Förbättra informationsflödet inom föreningen
- Tydliggöra processer kopplade till träning, tävling, ideellt arbete och roller
- Sänka tröskeln för medlemmar att bidra i verksamheten
- Skapa bättre digitala förutsättningar för transparens och delaktighet

Hemsidan

Arbetet med hemsidan fortsätter under 2026 med fokus på struktur och tydlighet.

Prioriterade områden:

- Tydligare information kring hur föreningen fungerar organisatoriskt
- Beskrivning av hur medlemmar kan bidra ideellt och vad som förväntas
- Förbättrad information kring arrangemang, träningar och sektionernas verksamhet
- Löpande uppdatering för att säkerställa aktuell och korrekt information

Syftet är att hemsidan ska fungera som en självklar informationskälla för både medlemmar och nya besökare.

ActiCal

Föreningen kommer fortsatt att använda ActiCal under 2026 som centralt verksamhetssystem för kalender, anmälningar, betalningar och funktionärshantering.

Fokus under året:

- Förbättra rutiner kring inbjudningar till träningsvärdar och andra arrangörroller
- Säkerställa att medlemmar har rätt notifieringsinställningar aktiverade
- Tydligare processer kring ansvarsfördelning vid träningar och tävlingar
- Tydligare information kring de olika ansvarsuppdragen

Målet är att systemet i ännu högre grad ska stödja föreningens behov av struktur, transparens och ideellt engagemang.

Sammanfattning

Under 2026 ska IT bidra till att stärka föreningens organisatoriska stabilitet genom tydligare digitala processer och bättre informationsstruktur. Genom fortsatt utveckling av hemsidan och ett effektivt användande av ActiCal skapas bättre förutsättningar för medlemmar att engagera sig och bidra till klubbens långsiktiga utveckling.